

Т-150-05-09

Двигатель

На трактор Т-150-05-09 устанавливается двигатель ЯМЗ-236 мощностью 175 л. с. производства ОАО "Автодизель". Возможна установка двигателя Д-260.4 мощностью 210 л. с. производства Минского моторного завода.

Кабина трактора

Имеет повышенную шумо-теплоизоляцию, оснащена отопителем ВАЗ, сиденьем повышенной комфортности, зеркалами, электростеклоочистителями, подсветкой входа в кабину, электронными приборами и вентилятором. По желанию заказчика возможна установка кондиционера.

Несущая система

Рама трактора Т-150-05-09 клепанная, швеллерная с поперечными брусками. Ведущие колеса зубчатые, цевочного зацепления. Подвеска трактора балансирующая, по две балансирующие каретки на борт с двумя осями качания каждая. Гусеница мелкозвенчатая из 47 звеньев, шаг 170 мм. Натяжное устройство – гидравлический натяжной цилиндр. Амортизирующее устройство – коленчатая ось с пружинным амортизатором.

Трансмиссия

Муфта сцепления сухая, двухдисковая или однодисковая, постоянно замкнутая. При установке двигателя Д-260.4 на трактор ставится сухая однодисковая муфта сцепления Luk. Коробка передач механическая, девятискоростная с шестернями постоянного зацепления, переключаемая на ходу посредством гидроподжимных фрикционных муфт без разрыва потока мощности, с разделением потока мощности на два вторичных вала, выполняет функции и механизма поворота. Карданные передачи универсальные, жесткие, открытого типа с игольчатыми подшипниками. Главные передачи – конические шестерни со спиральными зубьями. Конечные передачи – планетарные трехсателлитные с прямыми зубьями.

Система воздухоочистки

Система воздухоочистки двигателя двухступенчатая. Состоит из мультициклона для предварительной очистки воздуха и бумажных фильтров-патронов (основного и предохранительного).

Система выпуска

Система выпуска отработанных газов трактора Т-150-05-09 состоит из газопроводов, глушителя и выхлопной трубы, расположена за кабиной с левой стороны и отводит выхлопные газы вверх.

Электрооборудование

На тракторе Т-150-05-09 установлено электрооборудование, позволяющее обеспечить кроме выполнения общепринятых функций, ещё и дополнительные. Трактор Т-150-09 оснащён микропроцессорным прибором (индикатор режимов ИРТ-2) позволяющим выполнять функции тахометра и счётчика моточасов и дополнительные функции: аварийная сигнализация критических оборотов двигателя, аварийного давления масла двигателя, аварийной температуры охлаждающей жидкости, аварийного давления масла КПП, аварийного давления в пневмосистеме с подачей звукового сигнала, информационные сообщения о проведении очередного ТО, засорённости воздушного фильтра, засорённости масляного и топливного фильтров, состоянии аккумуляторных батарей, работе генератора. Трактор Т-150-09 оснащён: электрическими стеклоочистителями, подсветкой ступеньки кабины при открывании двери.

Аккумуляторные батареи

Аккумуляторные батареи трактора Т-150-05-09 установлены в кабине в специальном отделении, имеющие воздуходренажную трубку и служащее дополнительным сидением для пассажира.

Технические характеристики

Размеры и масса

<i>Характеристики</i>	<i>T-150-05-09</i>
Масса трактора, кг	8150±2,5%
Длина без навесного устройства (с прицепным устройством), мм	5000±50
Ширина, мм	1880±30
Высота, мм	2680±40
База, мм	1800
Колея, мм	1435
Дорожный просвет (не менее), мм	300

Двигатель

<i>Характеристики</i>	<i>T-150-05-09</i>
Модель	ЯМЗ-236
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	128,7 (175)
Максимальный крутящий момент Н.м (кгс м)	716 (73)
Число и расположение цилиндров	6, V-образное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	130/140
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная частота вращения коленчатого вала дизеля, об/мин	2100
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч.(г/л. с. ч.)	220 (162)

Трансмиссия

<i>Характеристики</i>	<i>T-150-05-09</i>
Муфта сцепления:	сухая, двухдисковая с использованием диска нажимного с кожухом ЯМЗ
Коробка передач:	механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Количество диапазонов/передач переднего хода:	3/9
Количество диапазонов/передач заднего хода:	1/3
Скорости движения, передний ход км/ч	
I диапазон	4,26-5,88
II диапазон	6,72-9,28
III диапазон	11,09-15,31
Скорости движения, задний ход км/ч	5,74-7,93
Толкающие усилия в режиме бульдозера	5000

Емкости заправки

<i>Характеристики</i>	<i>T-150-05-09</i>
Масло в двигателе, л	25
Масло в коробке передач, л	38
Масло в ведущих мостах, л	34
Масло в гидросистеме навесного устройства, л	38
Масло в редукторе ВОМ, л	6
Топливо, л	330
Охлаждающая жидкость, л	30
Тип охлаждающей жидкости	тосол или вода